

КАТАЛОГ АЭРОДРОМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

www.cavag.ru



 **CAVAG**



О нас

CAVAG – крупнейшая в России и СНГ компания по поставкам специальной аэропортовой и аэродромной техники, присутствующая во всех сегментах рынка аэропортовых услуг России и стран СНГ.

На протяжении 25-ти лет мы занимаем лидирующие позиции в своей отрасли и зарекомендовали себя как надежный партнер, при этом компания продолжает успешное развитие во всех сегментах аэропортовой деятельности и видит широкие возможности для дальнейшего роста. CAVAG трансформирует технологические знания своих партнеров и нашей команды в новые идеи, помогающие нашим клиентам повышать уровень конкурентоспособности и достигать более высоких результатов.

Мы являемся официальным представителем одного из крупнейших производителей аэродромных машин WEIHAI Dongchen. Сотрудничество с данным заводом позволяет предложить полную линейку техники для обслуживания самолетов, пассажиров и для содержания аэродрома.

Наша команда насчитывает более 100 человек – менеджеров, инженеров, аналитиков, конструкторов, логистов и управляющий персонал. Мы проводим обучение наших специалистов на базе совместных программ с ведущими мировыми заводами-производителями спецтехники, способствуя развитию бизнеса и повышению уровня квалификации наших сотрудников. Аэропортовая спецтехника, поставленная группой компаний CAVAG, обеспечивает бесперебойную деятельность крупнейших аэропортов России и СНГ. Мы выстроили долгосрочные партнерские отношения с крупнейшими аэропортами России, такими как Домодедово, Шереметьево, Внуково, Пулково, Сочи, Екатеринбург, Толмачево, Краснодар, Уфа, Ростов-на-Дону, Самара, Казань, Хабаровск, Владивосток, Красноярск, Калининград, Минеральные Воды, Иркутск, Тюмень, Челябинск, Южно-Сахалинск и многими другими.

С 2000-го года компания поставила для аэропортов России и СНГ более 2500 единиц спецтехники. Основываясь на выдающемся инженерном опыте, инновациях и глубокой отраслевой экспертизе, мы предлагаем нашим клиентам сбалансированные решения, которые позволяют реализовывать даже самые сложные задачи.

Основная задача нашей компании – обеспечивать аэропорты России и СНГ качественной аэропортовой спецтехникой от крупнейших заводов с мировым именем, для безопасного и эффективного обслуживания воздушных судов и пассажиров.



Сервисный центр

Компания ООО «Аэропорт-сервис» занимается сервисным обслуживанием и поставкой запасных частей для аэродромной техники. Мы являемся официальными сервисными представителями производителей аэродромной техники и выполняем обслуживание на всей территории России.

Инженерный состав ООО «Аэропорт-сервис» состоит из профессионалов в области обслуживания аэродромной техники, имеющих многолетний опыт, обученных непосредственно производителями техники и проходящих периодические тренинги по повышению квалификации.

В деятельности любого аэропорта (аэродрома) одной из главных задач является снижение вынужденных задержек вылетов воздушных судов, а также их простоев. В случае несвоевременного и некачественного обслуживания аэродромной техники, а также использования при ее обслуживании запасных частей и расходных материалов, не имеющих одобрения заводов изготовителей, возникают ее поломки, следствием чего являются вынужденные простои воздушных судов. Компания ООО «Аэропорт-сервис», являясь авторизованным поставщиком запасных частей от производителей аэродромной техники, использует в своей работе только оригинальные запасные части.



Оборудование для обслуживания ВС

Аэродромный тягач

Противообледенительная машина
для воздушных судов

Аэродромный преобразователь

Наземный источник электропитания

Установка воздушного запуска

Аэродромный кондиционер

Водозаправочная машина

Машина для обслуживания туалетов ВС

Аэродромный тягач

Серия WGQY

Авиационные тягачи Weihai серий WGQY15 и WGQY27 являются оптимальным решением для выполнения операций буксировки узко- и среднефюзеляжных ВС.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ			ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	
	WGQY15	WGQY27		
Двигатель	Cummins/Deutz	Cummins/Deutz	Камера заднего вида Парктроники Видеорегистратор	360° Панорамная камера Телеметрия
Трансмиссия	DANA	ZF		
Оси	DANA	KESSLER		

ПРИМЕНЕНИЕ

	WGQY15	WGQY27
ERJ-145	•	•
ARJ	•	•
B737	•	•
B757	•	•
B767	•	•
B777-200		•
B787 (-800,-900)		•
A319	•	•
A320	•	•
A330 (-200,-200F,-300)		•
A340-500		•
A350		•

Функции безопасности

- Защита двигателя;
- Аварийное управление;
- Экстренное торможение;
- Блокировка ручного тормоза и управления

Характеристики

- Рулевое управление передними/четырьмя колесами/крабовый ход;
- Автоматическое выравнивание колес;
- Полностью гидравлическая рулевая и тормозная система;
- Коробка переключения передач с электронным управлением.



ПАРАМЕТРЫ	WGQY15	WGQY27
Собственный вес	12 - 15 т	27 т
Макс. тяговое усилие	94 - 120 кН	210 кН
Макс. вес буксируемого ВС	≤ 150 т	≤ 320 т
Макс. скорость движения	30 км/ч	30 км/ч
Мин. радиус разворота	Передние колеса 5 000 мм Четыре колеса 3 300 мм	Передние колеса 8 750 мм Четыре колеса 5 200 мм
Высота подъема кабины	-	550 мм

Аэродромный тягач

Серия WGQY

Компания Weihai производит тягачи серий WGQY45, WGQY50 и GQY70B для аэропортов, которым необходимо обслуживать широкофюзеляжные ВС.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ				ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
	WGQY45	WGQY50	GQY70B	
Двигатель	Cummins/Deutz	Deutz	Deutz	Камера заднего вида Парктроники Видеорегистратор 360° Панорамная камера Телеметрия
Трансмиссия	ZF	DANA	ZF	
Оси	KESSLER	KESSLER	KESSLER	

ПРИМЕНЕНИЕ

	WGQY45	WGQY50	GQY70B
ERJ-145	•	•	•
ARJ	•	•	•
B737	•	•	•
B757	•	•	•
B767	•	•	•
B777	•	•	•
B787	•	•	•
B747 (-100,-100SP,-300)	•	•	•
B747 (-200,-400)	•	•	•
B747-800	•	•	•
A319	•	•	•
A320	•	•	•
A340	•	•	•
A350	•	•	•
A380			•



Функции безопасности

Защита двигателя;
Аварийное управление;
Экстренное торможение;
Аварийное движение вперед/назад;

Характеристики

Рулевое управление передними/ передними и задними колесами/ крабовый ход;
Автоматическое выравнивание колес;
Полностью гидравлическая рулевая и тормозная система;
Коробка переключения передач с электронным управлением;
Автоматическая система смазки.



ПАРАМЕТРЫ

	WGQY45	WGQY50	GQY70B
Собственный вес	33 - 43 т	50 т	65 т
Макс. тяговое усилие	258 - 320 кН	396 кН	460 кН
Макс. вес буксируемого ВС	≤ 450 т	≤ 500 т	≤ 700 т
Макс. скорость движения	30 км/ч	30 км/ч	30 км/ч
Мин. радиус разворота	Передние колеса 9 450 мм 4 колеса 5 190 мм	Передние колеса 9 400 мм 4 колеса 5 250 мм	Передние колеса 10 500 мм 4 колеса 6 300 мм
Высота подъема кабины	550 мм	550 мм	550 мм

Противообледенительная машина для воздушных судов

Серия WGCB

Противообледенительные машины ВС серии WGCB предназначены для обеспечения качественной противообледенительной обработки всех типов воздушных судов, за исключением A380.



Функции безопасности

- Кнопки аварийной остановки;
- Аварийный гидравлический насос;
- Контактные датчики и бесконтактные сенсоры предотвращения столкновений;
- Защита от низкого уровня жидкости;
- Защита двигателя;

Характеристики

- Центробежный насос для ПОЖ тип 1;
- Мембранный насос для ПОЖ тип II/IV;

ПРИМЕНЕНИЕ

Применима ко всем типам гражданских ВС, кроме A380.

ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Шасси	HOWO/SITRAK/MAN	Закрытая кабина оператора Система продувки воздухом Система пропорционального смешивания Принтер  360° Панорамная камера  Телеметрия
Вспомогательный двигатель	Cummins/Deutz	

ПАРАМЕТРЫ				
	Мгновенный нагрев		Предварительный нагрев	
Модель	WGCB40E	WGCB80E	WGCB40P	WGCB80P
Общая емкость бака	6,000 л	8,000 л	6,000 л	8,000 л
Время разогрева	≤ 3 мин		≤ 60 мин	
Давление распыления	1,0 МПа ~ 1,3 МПа (противообледенительная обработка), 0,4 МПа ~ 0,6 МПа (антиобледенительная обработка)			
Макс. расход	227 л/мин (противообледенительная обработка), 90 л/мин (антиобледенительная обработка)			
Грузоподъемность кабины оператора	204 кг (открытый), 160 кг (закрытый)			
Макс. скорость движения при противообле- денительной обработке	≤ 5 км/ч			
Макс. Скорость движения	60 км/ч			
Рабочая высота	14,5 м			
Угол поворота стрелы	±175°			

Аэродромный преобразователь

Серия WGCB

Преобразователи серии WGJB90 предназначены для преобразования переменного тока гражданской сети 50 Гц в трехфазный переменный ток 115В/200В 400 Гц для ВС и ангаров мощностью от 15 кВА до 180 кВА. Современная технология SV-PWM и микропроцессорная интеллектуальная система управления обеспечивают высокое качество наземного источника питания для ВС и стабильные выходные показатели тока.



Электромеханическая катушка

Длина выходного кабеля:
25м~40м с возможностью выбора длины

Функции безопасности

- Класс защиты: IP55;
- Защита от превышения силы тока, утечки тока;
- Защита от перенапряжения/низкого напряжения на входе / выходе;
- Защита от высокой / низкой частоты на входе/выходе;
- Защита от перегрева;
- Ошибка внутреннего напряжения;

Характеристики

- Низкий уровень искажений сетевого питания;
- Независимое регулирование напряжения трех фаз, обеспечивающее большую перегрузочную способность;
- Автоматическая компенсация падения напряжения в сети с расширенной самодиагностикой;
- Полный контроль, регистрация ошибок, защита от внутренних и внешних неисправностей;
- Отображение на дисплее с удобным интерфейсом текущих параметров работы, регистрация и запись истории операций и неисправностей;
- Простота эксплуатации и обслуживания.



ПРИМЕНЕНИЕ

Совместимы со всеми известными типами гражданских ВС, кроме A380.

		WGJB90/90	WGJB90/180
ВХОД	Напряжение	340~460 В	340~460 В
	Частота	45~65 Гц	45~65 Гц
	Коэффициент мощности	> 0.99 (отстающий)	> 0.99 (отстающий)
ВЫХОД	Номинальная мощность	90 кВт	180 кВт
	Номинальное напряжение	115/200 В переменного тока 3-фазный 4-проводной	115/200 В переменного тока 3-фазный 4-проводной
	Номинальная частота	400 ГЦ	400 ГЦ
	Полное гармоническое искажение	<2%	<2%
	Перегрузочная мощность	10 мин при 125% от номинальной нагрузки	60 мин при 110% от номинальной нагрузки
		60 с при 150% от номинальной нагрузки	10 мин при 125% от номинальной нагрузки
		30 с при 200% от номинальной нагрузки	60 с при 150% от номинальной нагрузки
		10 с при 300% от номинальной нагрузки	10 с при 200% от номинальной нагрузки
		1 с при 400% от номинальной нагрузки	

Наземный источник электропитания

Серия WG

Благодаря современным технологиям, эргономичному дизайну и накопленному за десятилетия работы опыту, наши наземные источники электропитания способны обеспечить стабильные выходные показатели тока переменной частоты при обслуживании воздушных судов в соответствии с самыми современными требованиями и мировыми стандартами.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Шасси	JMC/ISUZU/Прицепное исполнение	 Телеметрия
Дизельный двигатель	Cummins/Deutz	
Генератор	Lanzhou/Guangtai	

ПРИМЕНЕНИЕ

	WG100P(T)	WG140P(T)	WG180P(T)
ARJ	•	•	•
ERJ-145	•	•	•
B737	•	•	•
B747	•	•	•
B757	•	•	•
B767	•	•	•
B777		•	•
B787			•
A319	•	•	•
A320	•	•	•
A340	•	•	•
A350			•
A380			•

Функции безопасности

Перенапряжение: отключение нагрузки при 125±1 В через 2-4 секунды;
Пониженное напряжение: отключение нагрузки при 100±2 В через 2-4 секунды;
Повышенная частота: отключение при частоте на выходе выше 430 Гц за 1-3 секунды;
Пониженная частота: отключение при частоте ниже 370 Гц за 1-3 секунды;
Защита двигателя от низкого давления масла и высокой температуры;
Кнопки аварийной остановки.

Характеристики

Система электронного управления;
Технология автоматического регулирования напряжения;
Автоматическая компенсация падения выходного напряжения;
Кожух установки с использованием звукопоглощающих материалов;
Решетки забора и выхода воздуха с шумопоглотителем;
Эргономичный дизайн и удобный интерфейс;
Цифровая модульная электрическая система.



ПАРАМЕТРЫ	WG100P(T)	WG140P(T)	WG180P(T)
Номинальная мощность	90 кВт	140 кВт	180 кВт
Номинальное напряжение	115/200 В	115/200 В	115/200 В
Номинальная частота	400 Гц	400 Гц	400 Гц
Номинальный постоянный ток	800 А	800 А	800 А
Номинальный коэффициент мощности	0.8 (отстающий)	0.8 (отстающий)	0.8 (отстающий)
Номинальное напряжение постоянного тока	28 В	28 В	28 В

Установка воздушного запуска

Серия WGAS

Установки воздушного запуска серии WGAS выдают непрерывный поток воздуха 180 ppm / 300 ppm (фунтов в минуту) с регулируемым давлением до 42 psi (фунтов / кв. дюйм) для запуска реактивных двигателей ВС. УВЗ состоит из дизельного двигателя, соответствующего последнему стандарту выбросов, винтового компрессора с воздушным охлаждением, системы регулировки подачи воздуха, системы шумоподавления и легкодоступной панели управления.

Система микроконтроллеров обеспечивает переменный расход воздуха и постоянное давление за счет регулировки оборотов двигателя и клапана управления воздушным потоком. УВЗ можно использовать для запуска узкофюзеляжных (180ppm) и широкофюзеляжных (300ppm) ВС.



Функции безопасности

Защита ВС:

Механический предохранительный клапан: для поддержания давления подачи воздуха ниже 50 фунтов/кв. дюйм;
Защитное реле давления подачи воздуха;
При запуске режима запуска авиационного все функции защиты устройства отключаются.

Защита УВЗ:

Защита от высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя;
Защита от низкого давления масла в двигателе;
Защита от низкой температуры охлаждающей жидкости двигателя;
Защита от высокой температуры масла компрессора;
Защита от низкого давления масла компрессора;
Защита от высокой температуры подаваемого воздуха компрессора;
Защита зарядки АКБ;
Кнопка аварийной остановки.

Характеристики

Электронная система управления, реагирующая на работу двигателя;
Цифровой монитор.

ПАРАМЕТРЫ	ПРИМЕНЕНИЕ	
	WGAS180	WGAS290
Давление воздуха	35 - 42 Psi	35 - 42 Psi
Расход воздуха	180 PPM	300 PPM
Температура на выходе	≤ 220°C	≤ 220°C
Частота вращения двигателя	2,100 об/мин	2,100 об/мин

	ПРИМЕНЕНИЕ	
	WGAS180	WGAS290
ARJ	•	•
ERJ-145	•	•
737	•	•
757		•
767		•
747		•
B777*		•
A320	•	•
A330		•
A340		•
A350		•

*за исключением B777 с двигателем GE90.

ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Шасси	ISUZU / прицепное исполнение	Телеметрия
Рабочий дизельный двигатель	Deutz	
Компрессор	GHH	

Аэродромный кондиционер

Серия GAC/WGAC

Аэродромный кондиционер серии WGAC обеспечивают подачу чистого охлажденного или нагретого воздуха под давлением через систему кондиционирования ВС. Управление осуществляется при помощи контроллеров PLC, имеется автоматическая регулировка давления и температуры подаваемого воздуха, с учетом текущих условий окружающей среды и фактической температуры на выходе.



Функции безопасности

- Защита двигателя:**

 - Защита от высокой температуры охлаждающей жидкости;
 - Защита от низкого давления масла;
 - Защита последовательности фаз;
 - Защита от трехфазного дисбаланса;
 - Защита от высокого/низкого напряжения;
 - Защита от высокого/низкого давления масла охлаждающей жидкости.
- Защита системы кондиционирования:**

 - Защита от высокого/низкого давления в системе охлаждения;
 - Защита компрессора от чередования фаз;
 - Защита от перегрева и перегрузки компрессора;
 - Защита от низкого напряжения в системе охлаждения;
 - Защита от высокой температуры;
 - Защита заземления, защита от обрыва фазы и короткого замыкания и т.д.

Характеристики

Автономный кондиционер с запатентованной технологией Great Enthalphy Difference;
Автоматическое PLC-управление системой кондиционирования;
CAN-технология двигателя.



ПАРАМЕТРЫ	ПРИМЕНЕНИЕ	
	GAC90B	WGAC120
Мощность охлаждения	316 кВт	422 кВт
Расход воздуха	8,100 м³/ч	12,000 м³/ч
Статическое давление	≥5.5 кПа	≥6.9 кПа
Температура на выходе	Охлаждение 0~15 °C Нагрев 40~60 °C	
Количество рукавов	2	2

ПРИМЕНЕНИЕ	ПАРАМЕТРЫ	
	GAC90B	WGAC120
ARJ	●	●
ERJ-145	●	●
B737	●	●
B757	●	●
B767	●	●
B747		●
B777		●
A320	●	●
A330	●	●
A340	●	●
A380		●

Водозаправочная машина

Серия WGGG/GGS

Компания Weihai предлагает серию машин для заправки водой ВС, для всех типов самолетов. Компактная и низкопрофильная конструкция позволяет безопасно перемещаться под нижней частью фюзеляжа как узкофюзеляжных, так и широкофюзеляжных ВС.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

	GGS30	WGGG40	GGS50
Шасси	JMC/ISUZU	ISUZU	MAN
Водяной насос	Центробежный насос из нержавеющей стали		
Бак для воды	Бак из нержавеющей стали		

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Зимний пакет, расходомер, задняя подъемная платформа, камера заднего хода, парктроники, видеорегистратор.



Телеметрия

Функции безопасности

- Гидроцилиндр подъемной платформы оснащен гидравлическим замком;
- Аварийный гидравлический клапан для опускания подъемной платформы;
- Аварийный выключатель STOP;
- Бесконтактный выключатель на платформе во избежание повреждения фюзеляжа ВС.



ПАРАМЕТРЫ

	GGS30	WGGG40	GGS50
Общая емкость бака	2,600 л	3,600 л	4,800 л
Расход	170 л/мин	170 л/мин	170 л/мин
Давление в гидравлической системе	0.25 - 0.345 МПа	0.25 - 0.345 МПа	0.25 - 0.345 МПа
Мин. радиус разворота	6,800 мм	6,900 мм	7,600 мм
Макс. скорость движения	80 км/ч	80 км/ч	90 км/ч

ПРИМЕНЕНИЕ
Применимо ко всем известным типам гражданских ВС.

Машина для обслуживания туалетов ВС

Серия WGWS/GWS

Машины для обслуживания туалетов ВС Weihai предназначены для удаления отходов из ВС и пополнения промывочной воды в бортовых туалетах самолетов. Данные модели могут использоваться на всех имеющихся гражданских ВС.

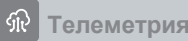


ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

	WGWS30	WGWS40	GWS50
Шасси	JMC/ISUZU	ISUZU	MAN
Водяной насос	Центробежный насос из нержавеющей стали		
Бак для воды	Бак из нержавеющей стали		

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Вакуумная система, комплект оборудования для защиты от холода, расходомер, задняя подъемная платформа, камера заднего хода, радар заднего хода, видеорегистратор



Телеметрия



Функции безопасности

- Гидроцилиндр подъемной платформы оснащен гидравлическим замком;
- Аварийный гидравлический клапан для опускания подъемной платформы;
- Аварийный выключатель STOP;
- Бесконтактный выключатель на платформе во избежание повреждения фюзеляжа ВС.

ПАРАМЕТРЫ

	WGWS30	WGWS40	GWS50
Объем бака для воды	1,000 л	1,200 л	1,500 л
Объем промывочного бака	1,600 л	2,800 л	3,500 л
Расход	170 л/мин	170 л/мин	170 л/мин
Давление в гидравлической системе	0.25 - 0.345 МПа	0.25 - 0.345 МПа	0.25 - 0.345 МПа
Мин. радиус разворота	6,800 мм	7,50 мм	8,950 мм
Высота подъема платформы	400 - 3,000 мм	400 - 3,000 мм	400 - 3,000 мм
Вес	3,600 кг	3,950 кг	6,000 кг

ПРИМЕНЕНИЕ
Применимо ко всем известным типам гражданских ВС,.

Погрузчик контейнеров и паллет

Серия WGSJT7

Погрузчики контейнеров и паллет серии WGSJT7 - это самоходные модели с гидравлическим рулевым управлением, приводом на переднюю ось и гидростатической системой. Максимальная высота погрузки 5600 мм, грузоподъемность до 7500 кг. Одновременно погрузчики могут загружать один поддон (3 175 мм x 2 438 мм) или два грузовых контейнера (LD-3).



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Двигатель	Cummins / Deutz	 Система предотвращения повреждений ВС  Телеметрия
Гидравлический насос	Rexroth	
Приводной двигатель	HYDROLEDUC	
Оси	KESSLER	

Функции безопасности

- Защита от высокой температуры охлаждающей жидкости;
- Защита от низкого давления масла в двигателе;
- Функциональная система блокировки движения и перемещения груза;
- Звуковая сигнализация при подъеме и опускании платформ;
- Индикатор на панели управления загорается, когда стабилизаторы не полностью втянуты;
- Платформа не может быть поднята до тех пор, пока стабилизаторы не будут полностью выдвинуты;
- Электрический насос и ручной насос для аварийной эвакуации.

Характеристики

- Спиральные ролики, позволяющие загружать грузы сбоку и сзади;
- Модульная конструкция;
- Регулируемая кабина водителя;
- Шесть стабилизаторов - в передней, средней и задней частях;
- Регулировка основной платформы;
- Откидывающийся моторный отсек;
- Система выравнивания основной и мостовой платформ;
- Направляющая рейка и откидной лоток.

ПРИМЕНЕНИЕ

	WGSJT7		WGSJT7W		WGSJT7WH	
	нижний отсек	основной отсек	нижний отсек	основной отсек	нижний отсек	основной отсек
B707	•	•	•	•		•
B727	•	•	•	•		•
B737	•	•	•	•		•
B747	•		•		•	•
B757	•		•		•	•
B767	•		•		•	•
B777	•		•		•	•
B787	•		•		•	•
A300	•		•		•	•
A310	•		•		•	•
A320	•		•		•	•
A330	•		•		•	•
A340	•		•		•	•
A350	•		•		•	•
A380			•		•	
DC-8	•	•	•	•		•
DC-9	•	•	•	•		•
DC-10	•		•		•	•
BAE-146	•	•	•	•		•
MD-11	•		•		•	•
MD-80	•	•	•	•		•
L-1011	•		•		•	•
C919			•			

ПАРАМЕТРЫ	WGSJT7	WGSJT7W	WGSJT7WH
Макс. Грузоподъемность	7,500 кг	7,500 кг	7,500 кг
Вес	15,800 кг	17,600 кг	19,400 кг
Скорость перемещения основной платформы	0.3 м/сек	0.3 м/сек	0.3 м/сек
Скорость подъема основной платформы	0.18 м/сек	0.18 м/сек	0.23 м/сек
Мин. высота задней платформы	480 мм	480 мм	480 мм
Макс. высота задней платформы	3,700 мм	3,700 мм	3,700 мм
Мин. высота передней платформы	1,710 мм	1,710 мм	1,930 мм
Макс. высота основной платформы	3,700 мм	3,700 мм	5,600 мм
Габариты (ДхШхВ)	8,865мм × 3,6 04мм × 3,000мм	8,865мм × 4,210мм × 3,000мм	8,925мм × 4,270мм × 3,220мм
Мин. радиус разворота	8,000 мм	8,000 мм	8,600 мм
Макс. скорость движения	11 км/ч	11 км/ч	11 км/ч

Погрузчик контейнеров и паллет

Серия WGSJT14

Погрузчики контейнеров и паллет серии WGSJT14 - это самоходные модели с гидравлическим рулевым управлением, приводом на переднюю ось и гидростатической системой. Максимальная высота погрузки 5600 мм, грузоподъемность до 1500 кг. Он предназначен для погрузки/разгрузки грузов в/из грузовых отсеков всех типов грузовых ВС и нижней части широкофюзеляжных пассажирских ВС и способен загрузить два поддона (3 175 мм x 2 438 мм), четыре контейнера (LD-3) или один 20-футовый поддон.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Двигатель	Deutz	Система предотвращения повреждений ВС Телеметрия
Гидравлический насос	Rexroth	
Приводной двигатель	Sauer	

ПРИМЕНЕНИЕ

	основной отсек	нижний отсек
B707	•	
B727	•	
B737	•	
B747	•	•
B757	•	•
B777	•	•
B787		•
A300	•	•
A310	•	•
A320	•	•
A330	•	•
A340	•	•
A350		•
A380		•
L-1011	•	•
MD-80	•	
MD-11	•	•
DC-8	•	
DC-9	•	
DC-10	•	•
BAE-146	•	
C919	•	



Функции безопасности

- Защита от высокой температуры охлаждающей жидкости;
- Защита от низкого давления масла в двигателе;
- Функциональная система блокировки движения и перемещения груза;
- Звуковая сигнализация при подъеме и опускании платформ;
- Индикатор на панели управления загорается, когда стабилизаторы не полностью втянуты;
- Платформа не может быть поднята до тех пор, пока стабилизаторы не будут полностью выдвинуты;
- Электрический насос и ручной насос для аварийной эвакуации.

Характеристики

- Спиральные ролики, позволяющие загружать грузы сбоку и сзади;
- Подвижная консоль;
- Восемь стабилизаторов;
- Модульная конструкция;
- Выдвигающийся моторный отсек;
- Система выравнивания основной и мостовой платформ;
- Направляющая рейка и откидные секции.

ПАРАМЕТРЫ			
Макс. грузоподъемность	15,000 кг	Скорость подъема основной платформы	0.2 м/сек
Вес	29,600 кг	Мин. высота основной платформы	480 мм
Скорость перемещения	0.3 м/сек	Макс. высота основной платформы	5,600 мм
Мин. радиус разворота	9,000 мм	Мин. высота мостовой платформы	1,930 мм
Макс. скорость движения	11 км/ч	Макс. высота мостовой платформы	5,600 мм

Погрузчик контейнеров и паллет

Серия GJT35

Погрузчики контейнеров и паллет серии GSJT35 - это самоходные модели с гидравлическим рулевым управлением, приводом на переднюю ось и гидростатической системой. Максимальная грузоподъемность погрузчика составляет 35 т, а максимальная высота подъема - 5,6 м. Он предназначен для погрузки/разгрузки грузов в нижний отсек и основную кабину грузовых ВС, а также на нижний отсек широкофюзеляжных пассажирских ВС.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Двигатель	Deutz	 Система предотвращения повреждений ВС  Телеметрия
Гидравлический насос	Rexroth	
Приводной двигатель	Rexroth	
Ось	Kessler	

Функции безопасности

- Защита от высокой температуры охлаждающей жидкости;
- Защита от низкого давления масла в двигателе;
- Функциональная система блокировки движения и перемещения груза;
- Индикаторы втягивания стабилизатора;
- Аварийная кнопка электромагнитного клапана;
- Электрический насос и ручной насос для аварийной эвакуации.

Характеристики

- Спиральные ролики, позволяющие загружать грузы сбоку и сзади;
- Модульная конструкция;
- Подвижная консоль;
- Шесть стабилизаторов;
- Регулировка основной платформы;
- Выдвигающийся моторный отсек;
- Сервосистема основной и мостовой платформ;
- Направляющая рейка и откидной лоток;
- Две панели управления.



ПРИМЕНЕНИЕ

	GJT35	
	основной отсек	нижний отсек
B707	•	
B727	•	
B737	•	
B747	•	•
B757	•	•
B767	•	•
B777		•
B787		•
A300	•	•
A310	•	•
A320	•	•
A330		•
A340		•
A350		•
A380		•
L-1011	•	•
MD-80	•	
MD-11	•	•
DC-8	•	
DC-9	•	
DC-10	•	•
BAE-146	•	
C919	•	



ПАРАМЕТРЫ			
Макс. Грузоподъемность	35,000 кг	Мин. высота основной платформы	483 мм
Вес	44,900 кг	Макс. высота основной платформы	5,600 мм
Скорость перемещения	0.3 м/сек	Рабочая ширина основной платформы	3,670 мм
Скорость подъема основной платформы	0.18 м/сек	Мин. высота мостовой платформы	2,050 мм
Мин. радиус разворота	14,900 мм	Макс. высота мостовой платформы	5,600 мм
Макс. скорость движения	11 км/ч	Рабочая ширина мостовой платформы	3,590 мм

Ленточный перегружатель

Серия WGJS70

Багажный конвейерный ленточный перегружатель WGJS70 представляет собой оборудование для погрузки и разгрузки багажа и грузов в навал. Оснащен гидравлическим рулевым управлением, двухконтурным гидравлическим тормозом, гидравлическим приводом и гидростатической системой. Подходит для любого ВС с высотой багажного отсека от 1080 мм до 4200 мм.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	
Шасси	Спецшасси	Навес	Система предотвращения повреждений ВС
Двигатель	ISUZU/Cummins	Передний стабилизатор	
		Кабина	Телеметрия
		Камера заднего хода и радар	
		Система мониторинга	



Функции безопасности

- Защита от высокой температуры охлаждающей жидкости;
- Защита от низкого давления масла в двигателе;
- Кнопка аварийного отключения;
- Передний и задний резиновые бамперы для предотвращения столкновения с фюзеляжем ВС;
- Гидроцилиндры с гидравлическим замком для обеспечения безопасности погрузки.



ПАРАМЕТРЫ			
Высота подъема передней части стрелы	1,080 - 4,200 мм	Колесная база	2,850 мм
Высота подъема задней части стрелы	425 - 1,380 мм	Мин. радиус разворота	8,500 мм
Скорость перемещения ленты	0.16 - 0.5 м/сек	Вес (с кабиной)	3,400 кг
Загрузочная способность ленты	135 кг/м	Макс. Скорость	30 км/ч
Ширина ленты	700 мм	Габариты (с кабиной) (ДхШхГ)	8,010мм × 2,170мм × 2,260мм

ПРИМЕНЕНИЕ

Применимо ко всем известным типам гражданских ВС.

Багажный тягач

Серия GT4

Багажный тягач GT4 - это небольшой тягач с управляемой передней осью, ведущей задней осью и гидромеханической трансмиссией. Этот тягач можно использовать для буксировки телег и небольших ВС. Он разработан специально для решения сложных эксплуатационных задач. Высокая скорость передвижения и малый радиус разворота обеспечивают исключительную маневренность на любой рабочей площадке.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	
Двигатель	Cummins	Навес	 Система предотвращения повреждений ВС
Трансмиссия	EXEDY	Закрытая кабина	
Ведущий мост	Hefei Haiyuan	Камера заднего хода и радар	 Телеметрия
		Система мониторинга	
		Двигатель Tier III/IV	

Функции безопасности

- Защита двигателя от превышения скорости;
- Защита от высокой температуры воды;
- Защита от низкого давления моторного масла;
- Защита от высокой температуры моторного масла;

Характеристики

- Автоматическая трансмиссия;
- Рулевое управление передними колесами;
- Привод на задние колеса;
- Гидравлический тормоз на четыре колеса.



ПАРАМЕТРЫ			
Собственный вес	4,100 кг	Дорожный просвет	120 мм
Макс. скорость движения	26 км/ч	Передняя колея	1,280 мм
Габариты (без сцепки)	2,890мм× 1,450мм × 1,500мм	Задняя колея	1,200 мм
Макс. Тяговое усилие	28 кН	Колесная база	1,620 мм
Макс.буксируемый вес	31,500 кг	Мин. радиус разворота	3,500 мм

Оборудование для обслуживания пассажиров

Телескопический трап
Пассажирский трап
Перронный автобус
Кейтеринговый автолифт
Амбулаторный автолифт

Телескопический трап

ATLSYDJ

Телескопический трап ATLSYDJ предназначен для посадки/высадки пассажиров в/из ВС.



Функции безопасности

- Резервная конструкция системы управления;
- Самодиагностика неисправностей;
- Предотвращение возможных поломок, регистрация полной истории работы и неисправностей телетрапа;
- Многоуровневое обнаружение и защита;
- Многоступенчатая защита процесса стыковки телетрапа с помощью ультразвуковых, радарных и контактных датчиков;
- Аппаратная защита;

ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ	ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	
Системы управления	Определение температуры тела в режиме реального времени	 Телеметрия Функция отключения неконтролируемого действия
Системы пожарной сигнализации	Статистика количества пассажиров	
Информационные дисплеи	Объемный мониторинг 360о	
	Функция голосовых подсказок	
	Система распознавания лиц	

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Аэродромный преобразователь (стр. 12-13)	WGJB90/90
	WGJB90/180
Аэродромный кондиционер (стр. 18-19)	GAC90B
	WGAC120

Пассажирский трап

GKT58Z

Пассажирский трап GKT58Z предназначен для посадки/высадки пассажиров в/из ВС.



Функции безопасности

- Гидравлический цилиндр подъема с системой безопасности от самопроизвольного опускания;
- Защита двигателя;
- Блокировка стояночного тормоза и переключения передач;
- Звуковая и визуальная сигнализация неисправности трансмиссии;
- Звуковая и визуальная сигнализация засорения воздушных фильтров;
- Передний резиновый бампер и система бесконтактного подъезда к ВС;
- Аварийный ручной насос для втягивания стабилизаторов в случае неисправности электросистемы и отказа насоса

ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Шасси	Спецшасси	Навес над лестницей, Видеорегистратор, Камера заднего вида и парктроники, Деревянные поручни и ковровое покрытие.  Телеметрия  Система предотвращения повреждений ВС
Двигатель	Cummins	
Трансмиссия	DANA	

ПАРАМЕТРЫ	GKT58Z
Платформа (ДхШ)	3,280 мм × 2,200 мм
Выдвижная секция (13 ступеней)	1,500 мм × 310 мм × 180 мм
Стационарная секция (9 ступеней)	1,500 мм × 310 мм × 180 мм
Подвижная лестница (1 ступень)	1,476 мм × 310 мм × 140 мм
Диапазон подъема	2,300 - 5,800 мм
Макс. Количество пассажиров	95
Приблизительный вес	8,000 кг

ПРИМЕНЕНИЕ	
	GKT58Z
A319	●
A320	●
A330	●
A340	●
A350	●
B737	●
B747	●
B757	●
B767	●
B777	●
B787	●
C919	●

Перронный автобус

WGBD08

Перронный автобус - это автобус для перевозки пассажиров между терминалом аэропорта и самолетом. Оснащен дизельным двигателем, имеет систему опускания подвески, облегчающую доступ пассажиров с обеих сторон, и увеличенный дорожный просвет для движения.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Дизельный двигатель	Cummins	 Телеметрия Дверь с электрической заглушкой
Трансмиссия	Allison	
Система кондиционирования	Thermo King /Jingyi	
Пневматическая подвеска	CONTITECH	

Характеристики

- Современный дизайн;
- Система опускания пола с пневматической подвеской;
- Двухконтурная пневматическая тормозная система;
- Вентиляция в передней и задней части пассажирской зоны на потолке;
- Зеркала заднего вида: регулируемые, с электроприводом и электроподогревом;
- 1 внутренняя камера и 4 внешние камеры для наблюдения на 360°
- Стеклопластиковый и алюминиевый кузов, исключающий риск коррозии



ПАРАМЕТРЫ	
Габаритные размеры	14,300мм × 3,140мм × 3,000мм
Расстояние между передними колесами	3,200 мм
Расстояние между осями колес	7,200 мм
Угол въезда	6°
Угол съезда	5°
Мин. радиус разворота	14,000 мм
Количество пассажирских мест	14
Макс. Количество пассажиров	127
Макс. скорость движения	65 км/ч

Кейтеринговый автолифт

WGSP60

Кейтеринговый автолифт WGSP60 состоит из коммерческого шасси, кузова-фургона, подъемной системы, платформы с гидравлическим механизмом управления и системы аварийного управления.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	
Шасси	ISUZU/HINO/FUSO	Антикоррозийное покрытие, Навес, Электрическая сдвижная дверь, Автоматическая трансмиссия, Радар заднего хода; Система распознавания лиц.	Система предотвращения повреждений ВС 360° Панорамная камера Телеметрия
Кузов фургона	Guangtai		
Система охлаждения кузова	Thermo King/Carrier		



Функции безопасности

Бесконтактные датчики защиты от столкновений и резиновый бампер на передней части платформы для защиты ВС;
Звуковая сигнализация при подъеме/опускании кузова фургона и выдвижении/втягивании стабилизаторов;
Упор против самовольного опускания кузова, защищающий персонал во время техобслуживания;
Цилиндры подъема с гидравлическими и механическими замками для предотвращения опускания кузова фургона;
Кейтеринговый автолифт не может двигаться до тех пор, пока кузов не будет полностью опущен, стабилизаторы полностью втянуты и BOM отключен.

ПАРАМЕТРЫ		ПРИМЕНЕНИЕ	
Высота подъема	2,750 - 6,000 мм		WGSP60
Размеры стационарной платформы	1,405 мм × 2,525 мм	B737	●
Размеры подвижной платформы	1,120 мм × 1,200 мм	B747	●
Диапазон боковой регулировки подвижной платформы	600 мм	B757	●
Телескопический диапазон подвижной платформы	600 мм	B767	●
Номинальная нагрузка стационарной платформы	1,650 кг	B777	●
Номинальная нагрузка фургона	4,500 кг	B787	●
Макс. нагрузка подвижной платформы	600 кг	A319	●
Габариты фургона (ДхШхГ)	7,500 мм × 2,525 мм × 2,400 мм	A320	●
		A330	●
		A350	●
		C919	●

Амбулаторный автолифт

Серия WGCD54

Амбулаторный автолифт WGCD54 предназначен для посадки и высадки из ВС пассажиров с ограниченной подвижностью, на креслах-колясках, носилках и т.п. Эта модель подходит для самолетов с порогом двери высотой от 2 550 мм до 5 600 мм.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	
Шасси	ISUZU	Телескопический козырек, сдвижная дверь с электроприводом, автоматическая коробка передач, система распознавания лиц.	Система предотвращения повреждений ВС 360° Панорамная камера Телеметрия
Кузов фургона	Guangtai		
Климатическая система	Thermo King/Carrier		
Электрический насос	Rexroth		
Система мониторинга	HIKVISION		

Функции безопасности

- Звуковой сигнал при подъеме кабины;
- При включенной коробке отбора мощности автомобиль не может двигаться;
- Переговорное устройство между отсеком и кабиной водителя;
- Кнопка аварийной остановки;
- Подъем отсека невозможен до полного выдвижения стабилизаторов;
- Бесконтактные выключатели системы предотвращения столкновений;
- Аварийная система позволяет опустить отсек и выдвинуть стабилизаторы.



ПАРАМЕТРЫ	
Высота подъема	2,550 - 5,600 мм
Размеры передней платформы, мм	2,300 мм × 2,200 мм
Размеры стационарной платформы	2,050 мм × 2,200 мм
Габариты кузова-фургона (Д*Ш*В)	5,800 мм × 2,200 мм × 2,350 мм
Телескопический диапазон подвижной платформы	500 мм
Номинальная нагрузка подвижной платформы	450 кг
Номинальная нагрузка стационарной платформы	910 кг
Вес	10,250 кг
Грузоподъемность фургона	1,500 кг

ПРИМЕНЕНИЕ
Применимо ко всем известным типам гражданских ВС.

Оборудование для обслуживания ВПП и пожарные машины

Компактная снегоборочная машина

Аэродромный фрезерно-роторный
снегоочиститель

Распределитель жидких реагентов

Воздуходувочная машина

Аэродромная пожарная машина

Компактная снегоуборочная машина

Серия WGCX800J

Снегоуборочная машина WGCX800J предназначена для быстрой очистки от снега взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и других территорий в аэропорту. Комбинация скоростного отвала, щетки и продувочной системы позволяет полностью удалить снег с поверхности земли.



Характеристики

- Полноприводное шасси 4x4, с зимним пакетом;
- Отвал с системой защиты от наезда на препятствие;
- Щеточный вал из алюминиевого сплава с автоматической системой прижима и регулировки кожаной щетки;
- Система обдува;
- Управление по CAN и PLC.

Функции безопасности

- Защита по температуре охлаждающей жидкости вспомогательного двигателя;
- Защита от низкого давления масла в двигателе;
- Сигнализация блокировки фильтра вспомогательного двигателя;
- Защита от низкого давления гидравлического масла;
- Защита гидравлики от высокой температуры;
- Шесть выключателей аварийной остановки.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Шасси	SINOTRUK/Benz	 Телеметрия Стекло с электрическим обогревом
Вспомогательный двигатель	WEICHAИ	
Основной насос	Rexroth	
Мотор щетки	Rexroth	

ПАРАМЕТРЫ		
Отвал	Ширина	5,600/6,400 мм
	Угол поворота	±32°
Щетка	Ширина	4,200/5,300 мм
	Частота вращения	900 об/мин
Продувочная система	Угол поворота	±36°
	Воздушный поток	42,000 м³/ч
	Скорость движения воздуха	130 м/сек

Аэродромный фрезерно-роторный снегоочиститель

Серия WGT/GCX

Аэродромные фрезерно-роторные снегоочистители WGT5160TCX GCX530JB — это высокопроизводительные машины для скоростной уборки снега в аэропорту, обеспечивающие эффективную очистку покрытий ВПП, РД и других участков летного поля от снега.



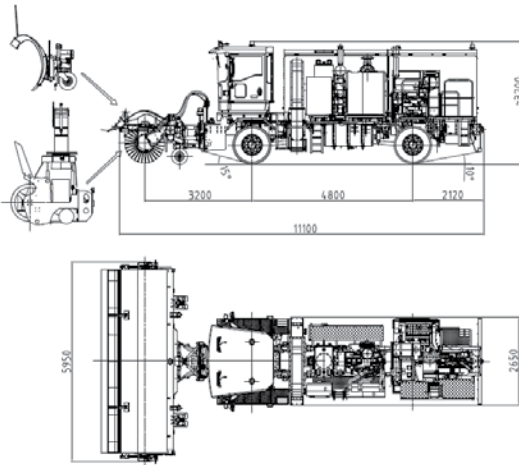
ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Шасси	Sinotruk HOWO/спецшасси	 Телеметрия Снегоуборочный отвал
Вспомогательный двигатель	WEICHAI	
Снегоуборочное оборудование	Vista	
Гидросистема	Rexroth	

Функции безопасности

- Защита рабочего органа от наезда на препятствие;
- Защита по температуре охлаждающей жидкости вспомогательного двигателя;
- Защита от низкого давления масла в двигателе;
- Защита от низкого давления гидравлического масла;
- Защита гидравлики от высокой температуры;
- Шесть выключателей аварийной остановки.

Характеристики

- Полноприводное 4x4;
- Высокая чистота уборки снега;
- Подходит для уборки любого снега: для мокрого снега, очень толстого вала снега и другого «сложного» снега, максимальная толщина убираемого вала – до 1300 мм;
- Отсутствие повреждений дорожного покрытия.



ПАРАМЕТРЫ	WGT5160	GCX530JB
Производительность	3 000 т/ч	до 7 000 т/ч
Дальность отброса снега	до 30 м	до 60 м
Рабочая ширина уборки снега	2 500 м	2 700 м
Рабочая скорость	до 10 км/ч	до 40 км/ч



Универсальная фрезерно-роторная снегоуборочная машина

Серия GCX33LP

Снегоуборочная машина может комплектоваться различным навесным оборудованием, выполняет функции уборки снега отвалом, передненавесной щеткой, фрезерно-роторным снегоочистителем и продувочным устройством.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Шасси	SHACMAN	 Телеметрия Снегоуборочный отвал
Мощность двигателя	445 кВт	
Тип привода	4*4, все колеса управляемые	
Радиус разворота	6,75 м	
Роторный снегоочиститель	6000 т/ч	
Дальность отброса снега	30 м	
Трансмиссия	гидравлическая автоматическая трансмиссия	
Температура эксплуатации	До – 40°C	

Распределитель жидких реагентов

Серия WGFS24Y

Распределитель жидких реагентов WGFS24Y используется для нанесения противообледенительной жидкости на ВПП и РД и перроны с целью защиты от обледенения.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Шасси	SINOTRUK	GPS, холодный запуск  Телеметрия
Жидкостный насос	HARDI	
Бак для жидкости	бак из нержавеющей стали	

Функции безопасности

- Защита от перелива жидкости;
- Кнопки аварийной остановки;
- Защита от самопроизвольного складывания штанг;
- Аварийное управление электронасосом;
- Аварийный ручной насос складывания штанг и аварийной эвакуации.

Характеристики

- Управление процессом распыления с помощью сигналов CAN и PWM;
- Возможность выбора ширины и плотности распыления.



ПАРАМЕТРЫ	WGFS24Y
Емкость бака	12,000 л
Плотность распыления	20 - 40 мл/м²
Рабочая скорость	15 - 30 км/ч
Ширина распыления	3.5 - 17 - 24 м
Габариты (ДхШхВ)	11,405 мм × 2,950 мм × 3,080 мм

Воздуходувочная машина

Серия GCX33LP

Воздуходувочная машина GCX33LP производится компанией Weihai. Агрегат предназначен для сдувания снега, льда, стоячей воды и мусора с ВПП, рулежных дорожек, взлетно-посадочных огней и перронов.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ
Шасси	Sinotruk HOWO	 Телеметрия
Рабочий двигатель	Caterpillar	
Центробежный вентилятор	RPM	
Гидравлические компоненты	Rexroth	



Функции безопасности

- Защита двигателя от высокой температуры охлаждающей жидкости;
- Защита от низкого давления моторного масла;
- Сигнализация засорения воздушного фильтра двигателя;
- Диагностика неисправностей двигателя;
- Защита гидромфты;
- Защита от повышения температуры масла.



ПАРАМЕТРЫ	
Макс. производительность	50,000 м³/ч
Макс. скорость воздуха	180 м/с
Макс. ширина продувки	13 м
Макс. скорость движения	75 км/ч
Угол въезда/съезда	14°/11°
Макс. угол поворота воздуходувки	± 90°
Общий вес	14,350 кг
Габариты (Д*Ш*В)	11 000 мм x 2 550 мм x 3 800 мм (работа)
	9 800 мм x 2 550 мм x 3 800 мм (перемещение)

Аэродромная пожарная машина

Серия ZXF/JX

Серия пожарных машин JX включает в себя шесть моделей JX60, JX80, JX110, JX120, JX130, DG08. На пожарных машинах этой серии используются полноприводные шасси повышенной проходимости, которые позволяют осуществлять работы по пожаротушению практически на любой поверхности. Активация насоса и процесс пожаротушения осуществляется без остановки машины для включения насосного оборудования. Аэродромные пожарные машины серии JX обладают высокими показателями по устойчивости и скорости разгона.



Характеристики

- Высокая маневренность;
- Большая емкость цистерн до 13 т;
- Отсек оборудования из алюминиевого сплава;
- Встроенная простая в эксплуатации панель управления;
- Машина многофункциональна и адаптирована к эксплуатации в аэропорту;
- Спецшасси оснащено лафетом на крыше для расширения области применения;
- Адаптирован к различным экстремальным условиям эксплуатации, способен работать при температуре -40°C.

ПАРАМЕТРЫ	JX60	JX60	JX60	JX80	JX110	JX110	JX120	JX130	DG08
Шасси	MAN	SCANIA	ShanQI	Спецшасси	ShanQI	SCANIA	MAN	Спецшасси	SITRAK
Колесная формула	4x4	4x4	4x4	4x4	6x6	6x6	6x6	6x6	6x6
Мощность двигателя	377 кВт	331 кВт	405 кВт	566 кВт	405 кВт	369 кВт	377 кВт	566 кВт	397 кВт
Ёмкость цистерн	Вода 5100 кг, Пена 400 кг	Вода 5000 кг, Пена 500 кг	Вода 5000 кг, Пена 500 кг	Вода 700 кг, Пена 800 кг	Вода 9600 кг, Пена 1500 кг	Вода 9500 кг, Пена 1500 кг	Вода 10000 кг, Пена 2000 кг	Вода 11500 кг, Пена 1500 кг	—
Насос	Waterous	Waterous	Waterous	Waterous	Waterous	Waterous	Waterous	Waterous	—
Лафет на крыше	Elkhart	Elkhart	Elkhart	Elkhart	Elkhart	Elkhart	Elkhart	—	Elkhart
Лафет на бампере	Elkhart	Elkhart	Elkhart	Elkhart	Elkhart	Elkhart	Elkhart	Elkhart	—
Система подачи пены	Zhongzhuo Timos Automatic	Zhongzhuo Timos Automatic	Zhongzhuo Timos Automatic	Zhongzhuo Timos Automatic	Zhongzhuo Timos Automatic	Zhongzhuo Timos Automatic	Zhongzhuo Timos Automatic	Zhongzhuo Timos Automatic	—
Вспомогательный двигатель	Dongfeng Cummins	Dongfeng Cummins	Dongfeng Cummins	—	Dongfeng Cummins	Dongfeng Cummins	Dongfeng Cummins	—	—

Оборудование для заправки ВС

Топливозаправщик
Диспенсер

Топливозаправщик

Серия GJY/WGJY

Топливозаправщик ВС серии WGJY предназначены для эффективной и безопасной заправки ВС в аэропортах, где отсутствует система подземных гидрантов. В их функции входят перекачка топлива, регулировка давления, фильтрация и дозирование.



Характеристики

- Соответствует последнему стандарту JIG;
- Емкость бака от 10000 л до 45000 л;
- Подъемная платформа для безопасной работы с широкофюзеляжными ВС (опция);
- Система блокировки;
- Современная система заправки с электрическим или ручным управлением;
- Система трубопроводов из нержавеющей стали;
- Кнопка аварийной остановки для выключения двигателя и заправки;
- Фильтр-водоотделитель, соответствующий требованиям EI 1581 5-е издание и EI 1596 2-е издание;
- Простая конструкция трубопроводной сборки, обеспечивающая легкий доступ для демонтажа, эксплуатации и техобслуживания;
- Искробезопасная электропневматическая рукоятка управления Deadman, установленная и воздействующая на клапан регулирования вторичного давления для прерывания потока;
- Возможность переключения в случае неисправности рукоятки Deadman во время заправки.



ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Шасси	Sinotruk HOWO / Mercedes-Benz / MAN / ISUZU
Материал бака	Алюминиевый сплав / нержавеющая сталь
Счетчик топлива	SATAM/LIQUID CONTROLS/ISOIL
Фильтр	VELCON
Насос	GORMAN-RUPP

ПАРАМЕТРЫ

	WGJY10	WGJY15	WGJY20	GJY25	GJY25P	WGJY45P
Емкость бака	10,000 л	15,000 л	20,000 л	25,000 л	25,000 л	45,000 л
Производительность	1,200 л/мин	1,200 л/мин	1,200 л/мин	1,200 л/мин	1,200 л/мин	1,200 л/мин
Производительность через ННЗ	—	—	—	—	2,400 л/мин	2,400 л/мин
Производительность через ручной пистолет	350 л/мин	350 л/мин	350 л/мин	350 л/мин	—	—
Производительность при сливе топлива	≥300 л/мин	≥300 л/мин	≥300 л/мин	≥300 л/мин	≥300 л/мин	≥300 л/мин
Тип шасси	4x2	4x2	6x4	6x4	8x4	6x4
Габариты (Д*Ш*Г)	8,425мм × 2,480мм × 2,900мм	10,410мм × 2,496мм × 3,088мм	11,965мм × 2,540мм × 3,250мм	11,650мм × 2,500мм × 3,300мм	12,470мм × 2,750мм × 3,345мм	17,850мм × 2,970мм × 3,080мм

Диспенсер

Серия WGGXP

Диспенсер WGGXP предназначен для заправки ВС от подземной гидрантной топливной системы с расходом 3800 л/мин. Агрегат оснащен подъемной ножничной платформой с вылетом 4,5 м для обслуживания всех гражданских ВС.



Производительность

- 3800 л/мин по двум шлангам 3,0 м x 63 мм (2,5") на платформе;
- 1200 л/мин через 20 м x 63 мм (2,5") шланга на катушке. подъема входного шланга.

Параметры безопасности

- Система блокировки;
- Отключение аварийной блокировки;
- Электрическая рукоятка манипулятора;
- Кнопки аварийной остановки/отключения подачи топлива;
- Датчики, предотвращающие столкновение с крылом ВС.

Характеристики

- Соответствует последнему стандарту JIG;
- Модульная концепция;
- Контроль давления на входе и в конце шланга;
- Фильтр-сепаратор для воды;
- Гидравлическая штанга для поддержки рукавов;
- Пробоотборник для проверки топлива;
- Регенерационный бак емкостью 150 литров;
- Гидравлические стабилизаторы и штанга для подъема входного шланга.

ОСНОВНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ	
Шасси	ISUZU
Фильтр-водоотделитель	Velcon
Счетчик топлива	Isoil/Satam/Liquid Control
Заправочные рукава	Elaflex/Hewitt
Гидрантные наконечники	Whittaker/Carter/CLA-VAL
HH3	Carter/CLA-VAL



КОМПАНИЯ SAVAG ПРЕДЛАГАЕТ



СИСТЕМ ОБРАБОТКИ БАГАЖА

ПОЛНЫЙ СПЕКТР ОБОРУДОВАНИЯ:



НАЗЕМНОЙ ТЕХНИКИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



+7 495 967 08 47



www.cavag.ru



info@cavag.ru

ООО «Технотрейд» (ИНН 7703725518)
123610, Москва, Краснопресненская наб. 12, офис 1802

